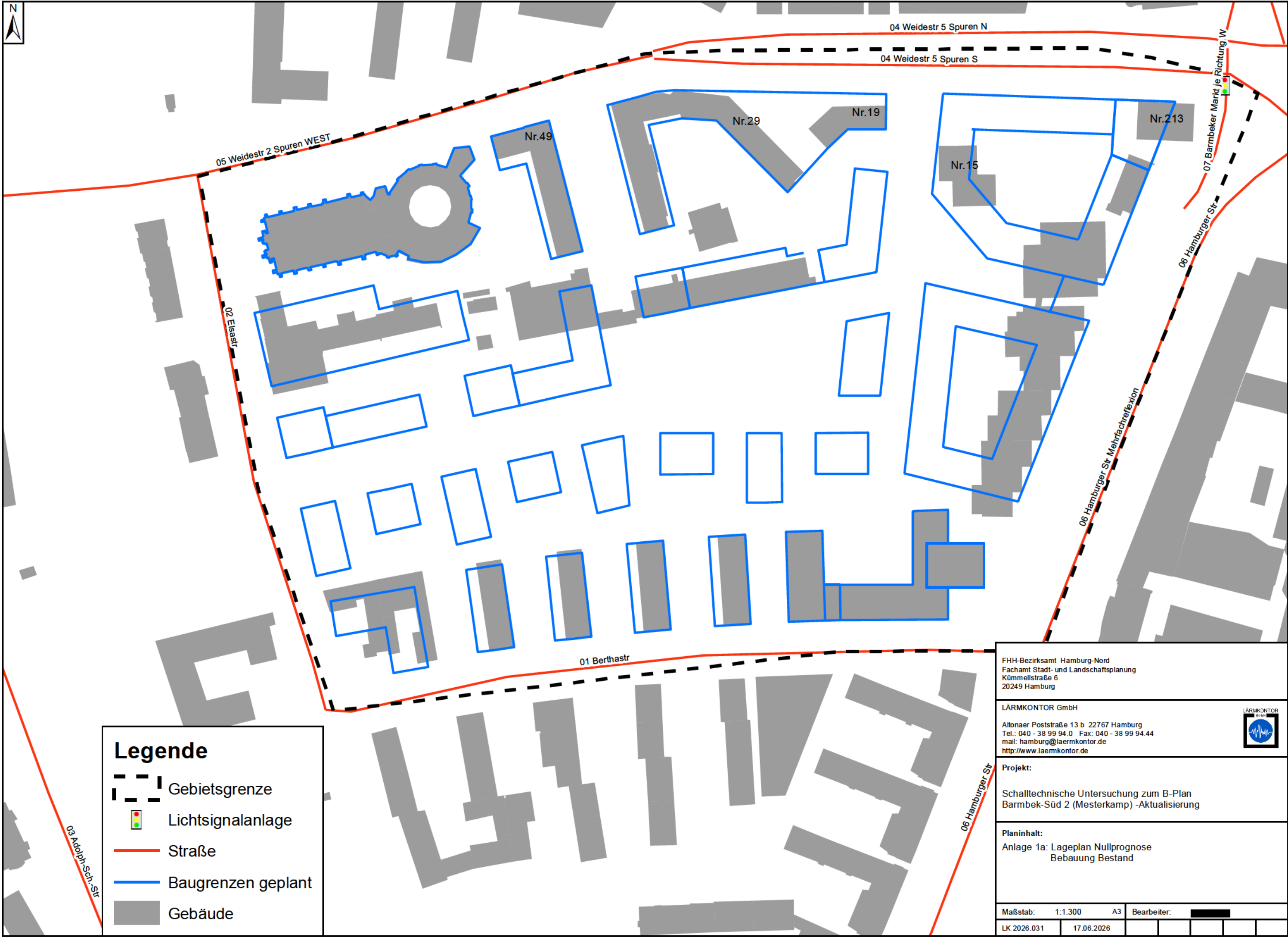




Legende

-  Gebietsgrenze
-  Lichtsignalanlage
-  Straße
-  Baugrenzen geplant
-  Gebäude

FHH-Bezirksamt Hamburg-Nord
Fachamt Stadt- und Landschaftsplanung
Kümmelstraße 6
20249 Hamburg

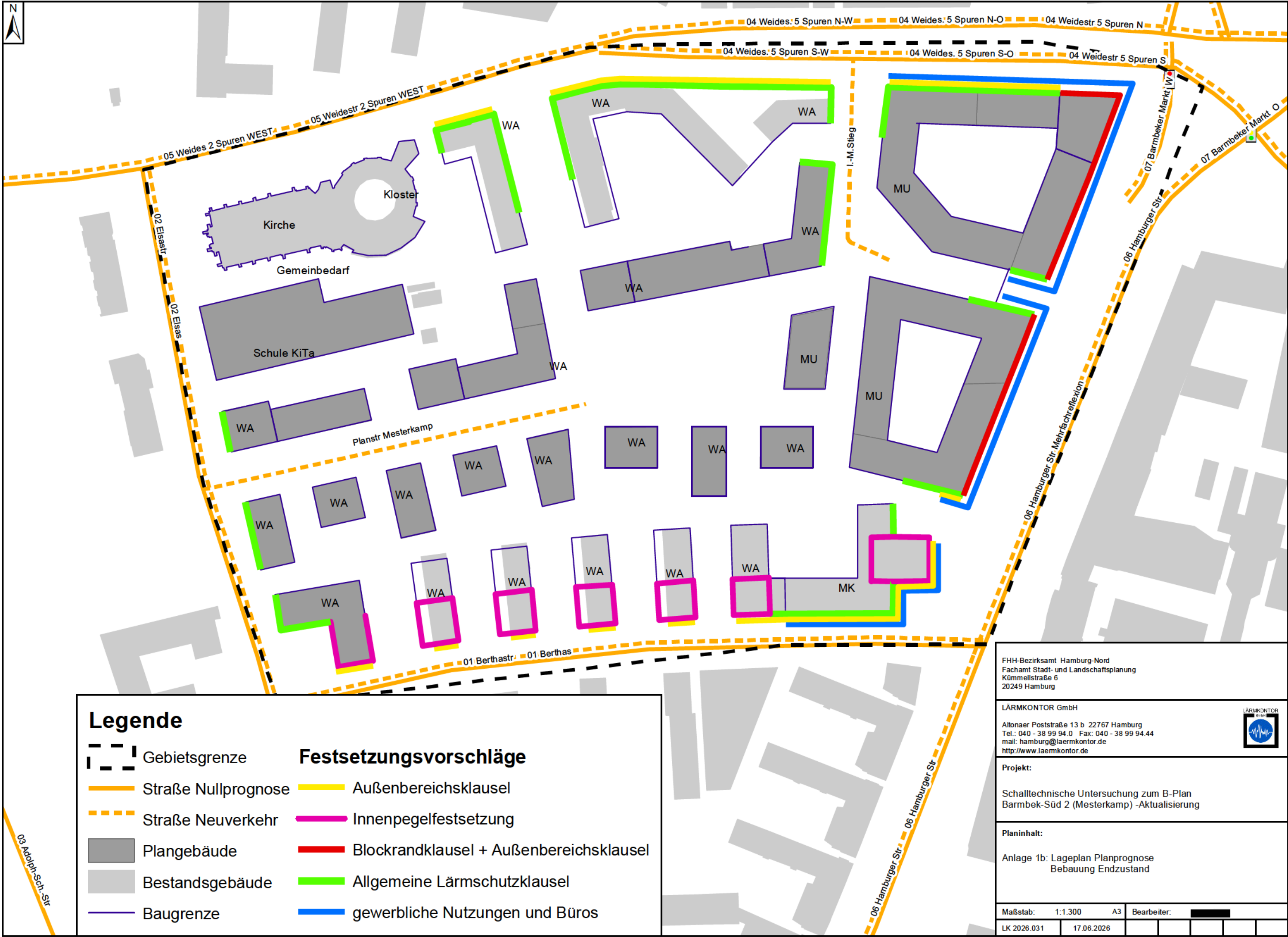
LÄRMKONTOR GmbH
Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
<http://www.laermkontor.de>



Projekt:
Schalltechnische Untersuchung zum B-Plan
Barmbek-Süd 2 (Mesterkamp) -Aktualisierung

Planinhalt:
Anlage 1a: Lageplan Nullprognose
Bebauung Bestand

Maßstab:	1:1.300	A3	Bearbeiter:	
LK 2026.031	17.06.2026			



Legende

- Gebietsgrenze

Straße Nullprognose

Straße Neuverkehr

Plangebäude

Bestandsgebäude

Baugrenze
- Festsetzungsvorschläge

Außenbereichsklausel

Innenpegelfestsetzung

Blockrandklausel + Außenbereichsklausel

Allgemeine Lärmschutzklausel

gewerbliche Nutzungen und Büros

FHH-Bezirksamt Hamburg-Nord
Fachamt Stadt- und Landschaftsplanung
Kümmelstraße 6
20249 Hamburg

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de

LÄRMKONTOR
GmbH

Projekt:

Schalltechnische Untersuchung zum B-Plan
Barmbek-Süd 2 (Mesterkamp) -Aktualisierung

Planinhalt:

Anlage 1b: Lageplan Planprognose
Bebauung Endzustand

Maßstab: 1:1.300 A3

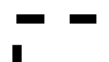
Bearbeiter:

LK 2026.031

17.06.2026



Legende

-  Gebietsgrenze
-  Lichtsignalanlage

-  Straße
-  Gebäude

L_{Tag}

-  ≤ 57 dB(A)
-  > 57 - 59 dB(A)
-  > 59 - 64 dB(A)
-  > 64 - 65 dB(A)
-  > 65 - 70 dB(A)
-  > 70 dB(A)

0 10 20 40 60 80 100 Meter

FHH-Bezirksamt Hamburg-Nord
Fachamt Stadt- und Landschaftsplanung
Kümmelstraße 6
20249 Hamburg

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
<http://www.laermkontor.de>



Projekt:

Schalltechnische Untersuchung zum B-Plan
Barmbek-Süd 2 (Mesterkamp) -Aktualisierung

Planinhalt:

Anlage 2a: Schallimmissionsplan Verkehr (Nullprognose)
Bebauung Bestand
Tag (6-22 Uhr)

Maßstab:	1:1.300	A3	Bearbeiter:	
LK 2026.031	17.06.2026	2016	ver 30	R1/300



Legende

-  Gebietsgrenze
-  Lichtsignalanlage

 Straße

 Plangebäude

 Bestandsgebäude

L_{Tag}

 ≤ 57 dB(A)

 > 57 - 59 dB(A)

 > 59 - 64 dB(A)

 > 64 - 65 dB(A)

 > 65 - 70 dB(A)

 > 70 dB(A)

0 10 20 40 60 80 100 Meter

FHH-Bezirksamt Hamburg-Nord
Fachamt Stadt- und Landschaftsplanung
Kümmelstraße 6
20249 Hamburg

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
<http://www.laermkontor.de>



Projekt:

Schalltechnische Untersuchung zum B-Plan
Barmbek-Süd 2 (Mesterkamp) -Aktualisierung

Planinhalt:

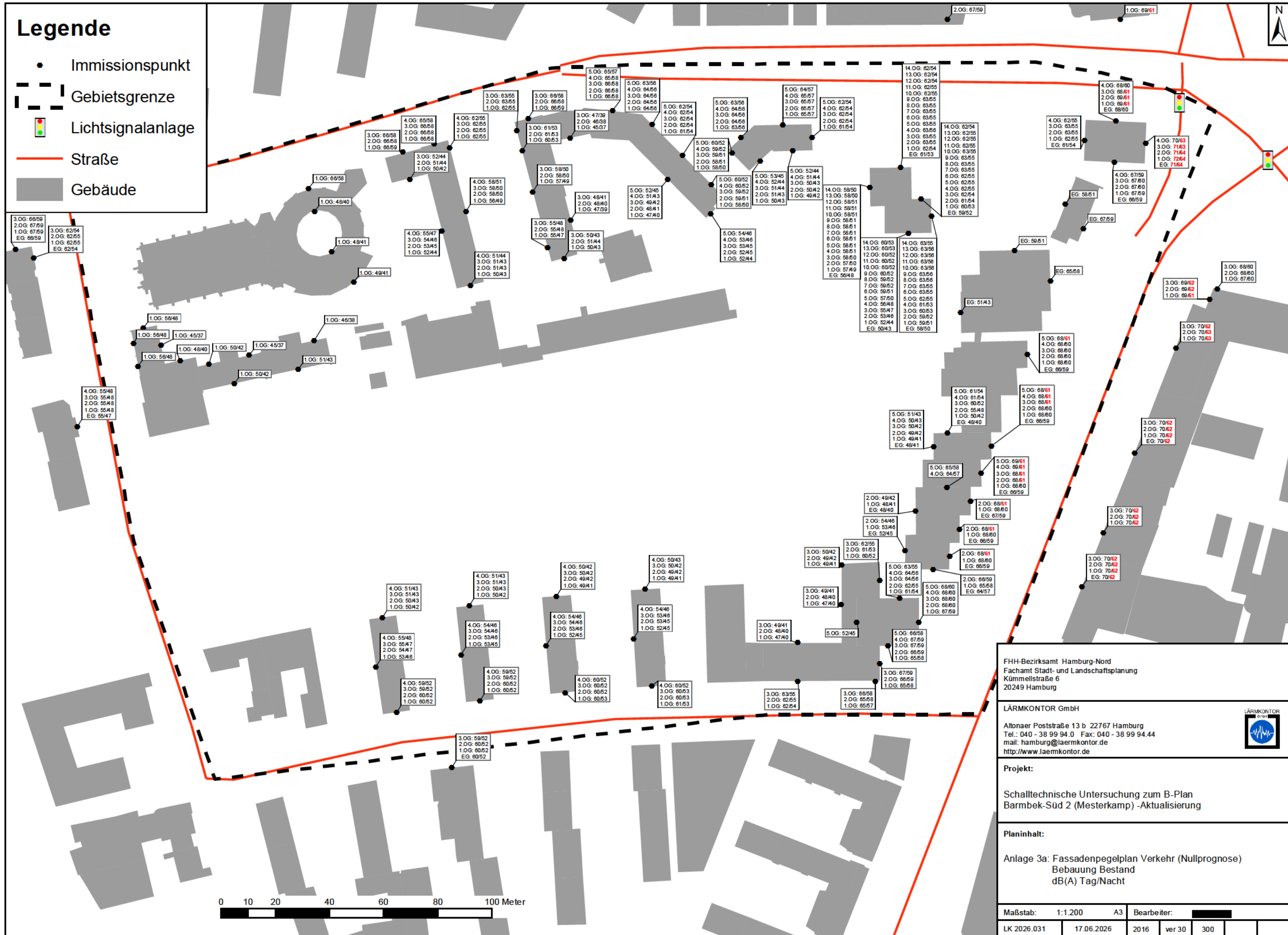
Anlage 2b: Schallimmissionsplan Verkehr (Planprognose)
Bebauung Endzustand
Tag (6-22 Uhr)

Maßstab: 1:1.300 A3 Bearbeiter: 

LK 2026.031 17.06.2026 2016 ver 30 R1/300

Legende

- Immissionspunkt
- Gebietsgrenze
-  Lichtsignalanlage
- Straße
- Gebäude



FHH-Bezirksamt Hamburg-Nord
Fachamt Stadt- und Landschaftsplanung
Kümmellstraße 6
20249 Hamburg

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
<http://www.laermkontor.de>

**Projekt:**

Schalltechnische Untersuchung zum B-Plan
Barmbek-Süd 2 (Mesterkamp) -Aktualisierung

Planinhalt:

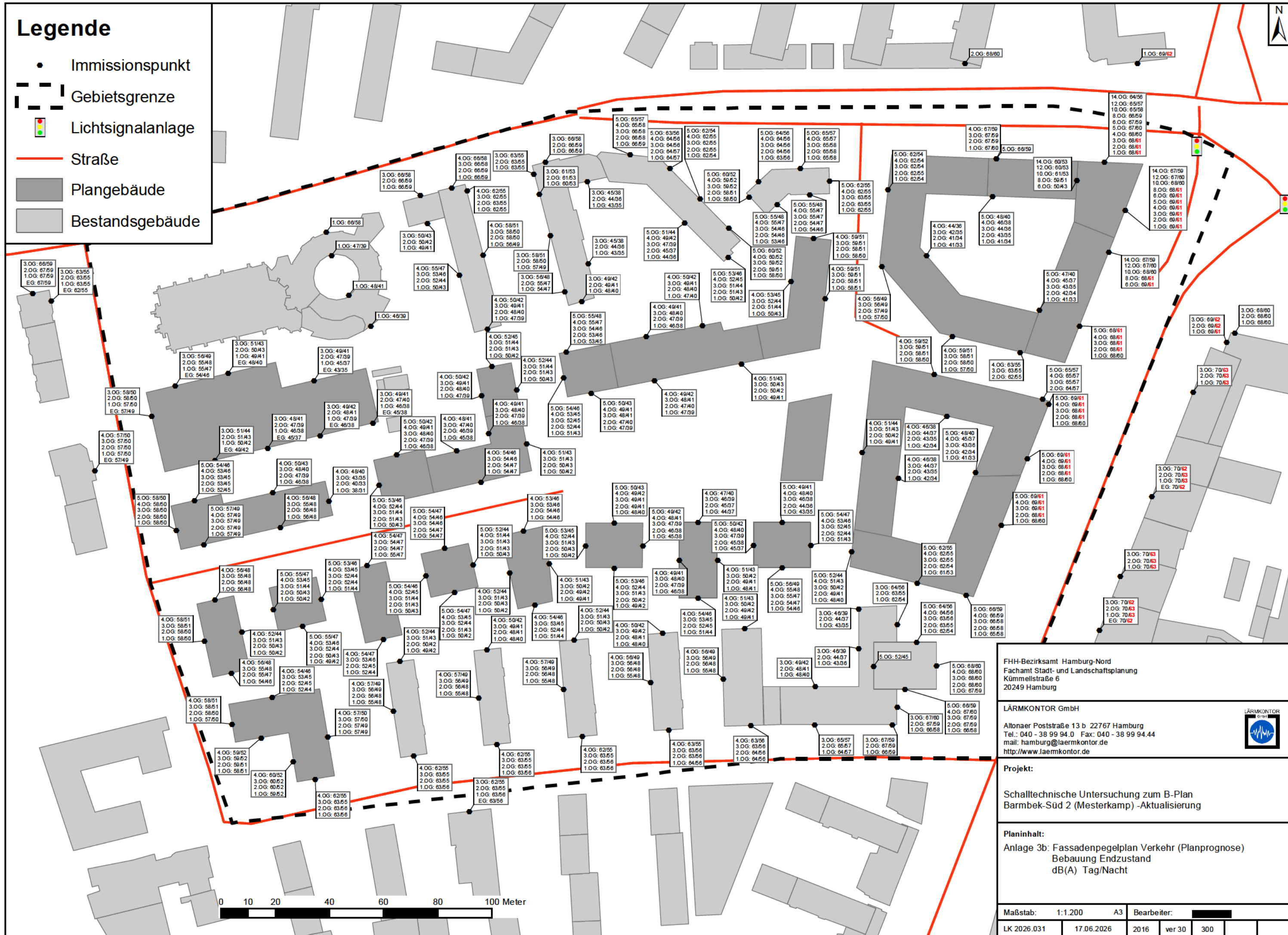
Anlage 3a: Fassadenpegelplan Verkehr (Nullprognose)
Bebauung Bestand
dB(A) Tag/Nacht

Maßstab:	1:1.200	A3	Bearbeiter:	
----------	---------	----	-------------	--

LK 2026.031	17.06.2026	2016	ver 30	300		
-------------	------------	------	--------	-----	--	--

Legende

- Immissionspunkt
- Gebietsgrenze
- Lichtsignalanlage
- Straße
- Plangebäude
- Bestandsgebäude



FHH-Bezirksamt Hamburg-Nord
Fachamt Stadt- und Landschaftsplanung
Kümmelstraße 6
20249 Hamburg

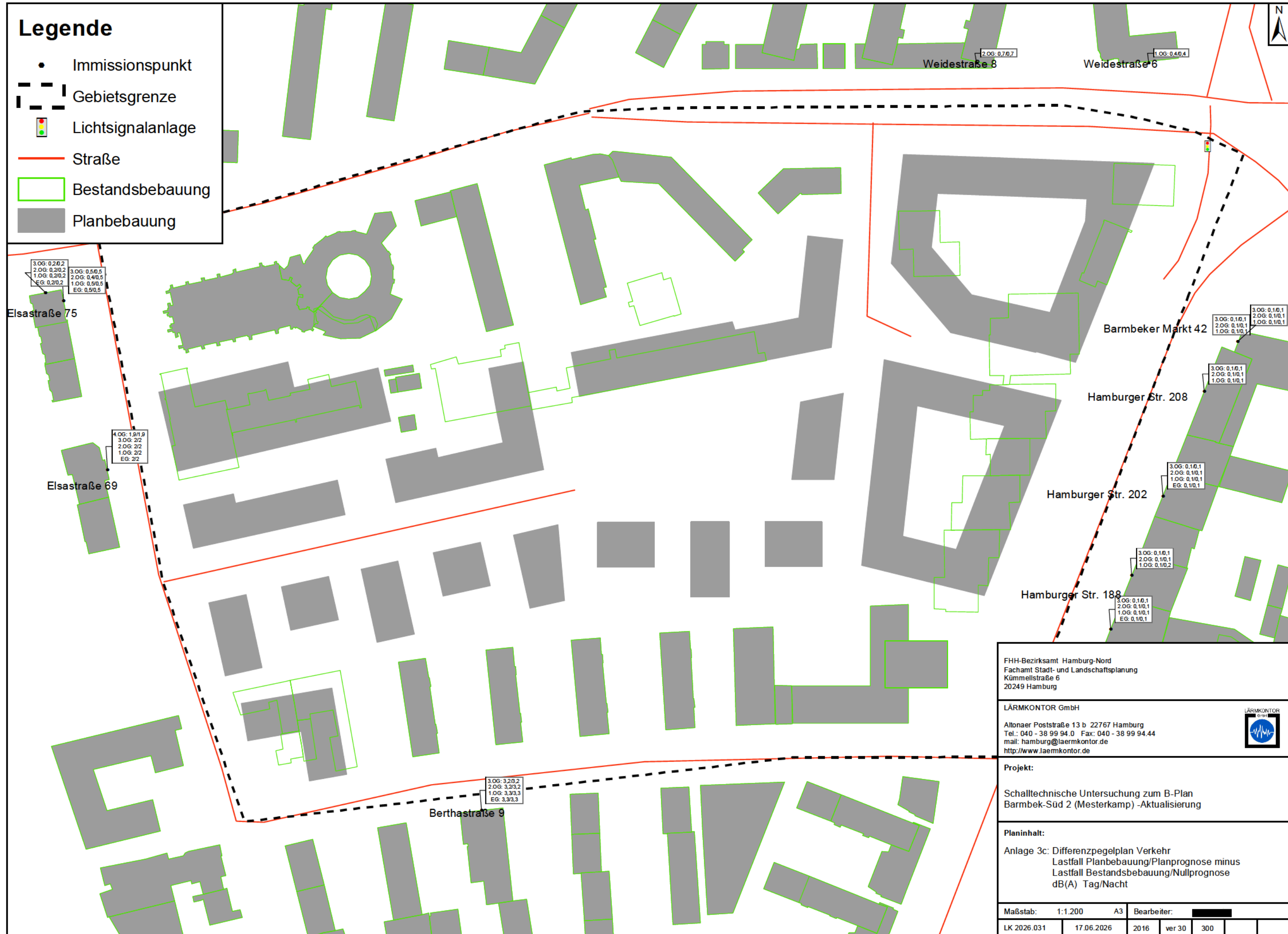
LÄRMKONTOR GmbH
Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de



Projekt:					
Schalltechnische Untersuchung zum B-Plan Barmbek-Süd 2 (Mestekamp) -Aktualisierung					
Planinhalt:					
Anlage 3b: Fassadenpegelplan Verkehr (Planprognose) Bebauung Endzustand dB(A) Tag/Nacht					
Maßstab:		1:1.200	A3	Bearbeiter:	
LK 2026.031	17.06.2026	2016	ver 30	300	

Legende

- Immissionspunkt
- - - Gebietsgrenze
- • • Lichtsignalanlage
- Straße
- Bestandsbebauung
- Planbebauung



FHH-Bezirksamt Hamburg-Nord Fachamt Stadt- und Landschaftsplanung Kümmelstraße 6 20249 Hamburg	
LÄRMKONTOR GmbH Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44 mail: hamburg@laermkontor.de http://www.laermkontor.de	
	
Projekt:	
Schalltechnische Untersuchung zum B-Plan Barmbek-Süd 2 (Mesterkamp) -Aktualisierung	
Planinhalt:	
Anlage 3c: Differenzpegelplan Verkehr Lastfall Planbebauung/Planprognose minus Lastfall Bestandsbebauung/Nullprognose dB(A) Tag/Nacht	
Maßstab:	1:1.200 A3
Bearbeiter:	
LK 2026.031	17.06.2026
2016	ver 30
300	

Anlage 4; Eingabedaten Straßenverkehr; Schalltechnische Untersuchung
zum B-Plan BS2 in Hamburg, Aktualisierung



Straße /RLS-19 (29)				b nullprog plus neuverk auf planbebaung			
SR19009	Bezeichnung	06 Hamburger Str Mehrfachreflexion		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	STR 2026 NULLPROGNOSE		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00		
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	2		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00		
	Länge /m	174,93		DTV in Kfz/Tag	47900,00		
	Länge /m (2D)	174,93		Verkehr	Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---		DReff (pauschal) /dB	0,60		
				d/m(Emissionslinie)	0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Tag	Tag	2754,25	1,50	2,10	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Nacht	Nacht	479,00	1,50	2,10	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)				

SR19004	Bezeichnung	06 Hamburger Str		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	STR 2026 NULLPROGNOSE		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00		
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	2		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00		
	Länge /m	15,23		DTV in Kfz/Tag	47500,00		
	Länge /m (2D)	15,23		Verkehr	Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---		DReff (pauschal) /dB	0,00		
				d/m(Emissionslinie)	0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Tag	Tag	2731,25	1,50	2,10	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Nacht	Nacht	475,00	1,50	2,10	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)				

Anlage 4; Eingabedaten Straßenverkehr; Schalltechnische Untersuchung
zum B-Plan BS2 in Hamburg, Aktualisierung



SR19025	Bezeichnung		09 Reesestraße O		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR 2026 NULLPROGNOSE		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,00	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		3		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0,00	
	Länge /m		114,55		DTV in Kfz/Tag		4250,00	
	Länge /m (2D)		114,55		Verkehr		Gemeindestraße	
	Fläche /m²		---		DRefl (pauschal) /dB		0,00	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	244,38	2,10	2,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	42,50	2,10	2,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)					

SR19024	Bezeichnung		09 Reesestraße W		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR 2026 NULLPROGNOSE		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,00	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		2		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0,00	
	Länge /m		114,24		DTV in Kfz/Tag		4250,00	
	Länge /m (2D)		114,24		Verkehr		Gemeindestraße	
	Fläche /m²		---		DRefl (pauschal) /dB		0,00	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	244,38	2,10	2,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	42,50	2,10	2,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)					

Anlage 4; Eingabedaten Straßenverkehr; Schalltechnische Untersuchung
zum B-Plan BS2 in Hamburg, Aktualisierung



SR19021	Bezeichnung	06 Hamburger Str Mehrfachreflexion*		Wirkradius /m	99999,00	
	Gruppe	STR 2026 neuverkehr		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00	
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl	2		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00	
	Länge /m	174,93		DTV in Kfz/Tag	1000,00	
	Länge /m (2D)	174,93		Verkehr	Gemeindestraße	
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,60	
				d/m(Emissionslinie)	0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Tag	Tag	57,50	1,50	2,10	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Nacht	Nacht	10,00	1,50	2,10	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)			

SR19030	Bezeichnung	I.-M.Stieg		Wirkradius /m	99999,00	
	Gruppe	STR 2026 neuverkehr		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00	
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl	3		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00	
	Länge /m	89,51		DTV in Kfz/Tag	1819,00	
	Länge /m (2D)	89,51		Verkehr	Gemeindestraße	
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,00	
				d/m(Emissionslinie)	0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Tag	Tag	104,59	4,30	5,70	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Tag	30,00	30,00	30,00	50,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Nacht	Nacht	18,19	4,30	5,70	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Nacht	30,00	30,00	30,00	50,00
	Straßenoberfläche		Asphaltbetone <= AC 11			

Anlage 4; Eingabedaten Straßenverkehr; Schalltechnische Untersuchung
zum B-Plan BS2 in Hamburg, Aktualisierung



SR19031	Bezeichnung	Planstraße Mesterkamp		Wirkradius /m	99999,00	
	Gruppe	STR 2026 neuverkehr		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00	
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl	2		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00	
	Länge /m	155,87		DTV in Kfz/Tag	1819,00	
	Länge /m (2D)	155,87		Verkehr	Gemeindestraße	
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,00	
				d/m(Emissionslinie)	0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Tag	Tag	104,59	1,00	0,00	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Tag	30,00	30,00	30,00	50,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Nacht	Nacht	18,19	1,00	0,00	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Nacht	30,00	30,00	30,00	50,00
	Straßenoberfläche		Asphaltbetone <= AC 11			

SR19027	Bezeichnung	09 Reesestraße O*		Wirkradius /m	99999,00	
	Gruppe	STR 2026 neuverkehr		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00	
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl	3		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00	
	Länge /m	114,55		DTV in Kfz/Tag	425,00	
	Länge /m (2D)	114,55		Verkehr	Gemeindestraße	
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,00	
				d/m(Emissionslinie)	0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Tag	Tag	24,44	2,10	2,70	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Nacht	Nacht	4,25	2,10	2,70	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)			

Anlage 4; Eingabedaten Straßenverkehr; Schalltechnische Untersuchung
zum B-Plan BS2 in Hamburg, Aktualisierung



SR19026	Bezeichnung		09 Reesestraße W*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR 2026 neuverkehr		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,00	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		2		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0,00	
	Länge /m		114,24		DTV in Kfz/Tag		425,00	
	Länge /m (2D)		114,24		Verkehr		Gemeindestraße	
	Fläche /m²		---		DRefl (pauschal) /dB		0,00	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	24,44	2,10	2,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	4,25	2,10	2,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)					

SR19028	Bezeichnung		04 Weidestraße 5 Spuren S-W		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR 2026 neuverkehr		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,00	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		3		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0,00	
	Länge /m		105,84		DTV in Kfz/Tag		364,00	
	Länge /m (2D)		105,84		Verkehr		Gemeindestraße	
	Fläche /m²		---		DRefl (pauschal) /dB		0,00	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	20,93	4,30	5,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	3,64	4,30	5,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)					

Anlage 4; Eingabedaten Straßenverkehr; Schalltechnische Untersuchung
zum B-Plan BS2 in Hamburg, Aktualisierung



SR19013	Bezeichnung	01 Berthastr*		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	STR 2026 neuverkehr		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00		
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	6		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00		
	Länge /m	286,97		DTV in Kfz/Tag	1819,00		
	Länge /m (2D)	286,97		Verkehr	Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,00		
				d/m(Emissionslinie)	0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Tag	Tag	104,59	1,00	0,00	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			5,00	5,00	5,00	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Tag	30,00	30,00	30,00	50,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Nacht	Nacht	18,19	1,00	0,00	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			5,00	5,00	5,00	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Nacht	30,00	30,00	30,00	50,00	
	Straßenoberfläche	Sonstiges Pflaster					

SR19008	Bezeichnung	01 Berthastr		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	STR 2026 NULLPROGNOSE		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00		
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	6		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00		
	Länge /m	286,97		DTV in Kfz/Tag	1500,00		
	Länge /m (2D)	286,97		Verkehr	Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,00		
				d/m(Emissionslinie)	0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Tag	Tag	86,25	1,00	0,00	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			5,00	5,00	5,00	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Tag	30,00	30,00	30,00	50,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Nacht	Nacht	15,00	1,00	0,00	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			5,00	5,00	5,00	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Nacht	30,00	30,00	30,00	50,00	
	Straßenoberfläche	Sonstiges Pflaster					

Anlage 4; Eingabedaten Straßenverkehr; Schalltechnische Untersuchung
zum B-Plan BS2 in Hamburg, Aktualisierung



SR19019	Bezeichnung	06 Hamburger Str*		Wirkradius /m	99999,00	
	Gruppe	STR 2026 neuverkehr		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00	
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl	2		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00	
	Länge /m	15,23		DTV in Kfz/Tag	1000,00	
	Länge /m (2D)	15,23		Verkehr	Gemeindestraße	
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,00	
				d/m(Emissionslinie)	0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Tag	Tag	57,50	1,50	2,10	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Nacht	Nacht	10,00	1,50	2,10	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)			

SR19006	Bezeichnung	03 Adolph-Schönfelder-Straße		Wirkradius /m	99999,00	
	Gruppe	STR 2026 NULLPROGNOSE		Steigung max. % (aus z-Koord.)	-1,89	
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl	18		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00	
	Länge /m	702,23		DTV in Kfz/Tag	34100,00	
	Länge /m (2D)	702,20		Verkehr	Gemeindestraße	
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,00	
				d/m(Emissionslinie)	0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Tag	Tag	1960,75	1,50	2,10	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Nacht	Nacht	341,00	1,50	2,10	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)			

Anlage 4; Eingabedaten Straßenverkehr; Schalltechnische Untersuchung
zum B-Plan BS2 in Hamburg, Aktualisierung



SR19010	Bezeichnung		06 Hamburger Str		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR 2026 NULLPROGNOSE		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,89	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		12		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0,00	
	Länge /m		421,29		DTV in Kfz/Tag		47500,00	
	Länge /m (2D)		421,29		Verkehr		Gemeindestraße	
	Fläche /m²		---		DRefl (pauschal) /dB		0,00	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	2731,25	1,50	2,10	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	475,00	1,50	2,10	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)					

SR19001	Bezeichnung		05 Weidestraße 2 Spuren WEST		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR 2026 NULLPROGNOSE		Steigung max. % (aus z-Koord.)		2,69	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		10		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0,00	
	Länge /m		308,31		DTV in Kfz/Tag		17300,00	
	Länge /m (2D)		308,28		Verkehr		Gemeindestraße	
	Fläche /m²		---		DRefl (pauschal) /dB		0,00	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	994,75	1,50	2,10	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	173,00	1,50	2,10	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)					

Anlage 4; Eingabedaten Straßenverkehr; Schalltechnische Untersuchung
zum B-Plan BS2 in Hamburg, Aktualisierung



SR19003	Bezeichnung	04 Weidestraße 5 Spuren S		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	STR 2026 NULLPROGNOSE		Steigung max. % (aus z-Koord.)	1,61		
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	12		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00		
	Länge /m	328,13		DTV in Kfz/Tag	8650,00		
	Länge /m (2D)	328,13		Verkehr	Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,00		
				d/m(Emissionslinie)	0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Tag	Tag	497,38	1,50	2,10	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Nacht	Nacht	86,50	1,50	2,10	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)				

SR19002	Bezeichnung	04 Weidestraße 5 Spuren N		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	STR 2026 NULLPROGNOSE		Steigung max. % (aus z-Koord.)	-0,13		
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	10		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00		
	Länge /m	302,31		DTV in Kfz/Tag	8650,00		
	Länge /m (2D)	302,31		Verkehr	Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,00		
				d/m(Emissionslinie)	0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Tag	Tag	497,38	1,50	2,10	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Nacht	Nacht	86,50	1,50	2,10	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)				

Anlage 4; Eingabedaten Straßenverkehr; Schalltechnische Untersuchung
zum B-Plan BS2 in Hamburg, Aktualisierung



SR19005	Bezeichnung	07 Barmbeker Markt je Richtung O		Wirkradius /m	99999,00	
	Gruppe	STR 2026 NULLPROGNOSE		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00	
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl	6		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00	
	Länge /m	96,19		DTV in Kfz/Tag	20350,00	
	Länge /m (2D)	96,19		Verkehr	Gemeindestraße	
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,00	
				d/m(Emissionslinie)	0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Tag	Tag	1170,13	1,50	2,10	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Nacht	Nacht	203,50	1,50	2,10	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)			

SR19011	Bezeichnung	07 Barmbeker Markt je Richtung W		Wirkradius /m	99999,00	
	Gruppe	STR 2026 NULLPROGNOSE		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00	
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl	6		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,50	
	Länge /m	68,03		DTV in Kfz/Tag	20350,00	
	Länge /m (2D)	68,03		Verkehr	Gemeindestraße	
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,00	
				d/m(Emissionslinie)	1,50	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Tag	Tag	1170,13	1,50	2,10	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Nacht	Nacht	203,50	1,50	2,10	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)			

Anlage 4; Eingabedaten Straßenverkehr; Schalltechnische Untersuchung
zum B-Plan BS2 in Hamburg, Aktualisierung



SR19020	Bezeichnung	06 Hamburger Str*		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	STR 2026 neuverkehr		Steigung max. % (aus z-Koord.)	-0,89		
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	12		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00		
	Länge /m	421,29		DTV in Kfz/Tag	1000,00		
	Länge /m (2D)	421,29		Verkehr	Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,00		
				d/m(Emissionslinie)	0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Tag	Tag	57,50	1,50	2,10	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Nacht	Nacht	10,00	1,50	2,10	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)				

SR19014	Bezeichnung	02 Elsastr*		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	STR 2026 neuverkehr		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00		
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	5		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00		
	Länge /m	220,31		DTV in Kfz/Tag	1819,00		
	Länge /m (2D)	220,31		Verkehr	Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,00		
				d/m(Emissionslinie)	0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Tag	Tag	104,59	1,00	0,00	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Tag	30,00	30,00	30,00	50,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Nacht	Nacht	18,19	1,00	0,00	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Nacht	30,00	30,00	30,00	50,00	
	Straßenoberfläche		Asphaltbetone <= AC 11				

Anlage 4; Eingabedaten Straßenverkehr; Schalltechnische Untersuchung
zum B-Plan BS2 in Hamburg, Aktualisierung



SR19018	Bezeichnung	05 Weidestraße 2 Spuren WEST*		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	STR 2026 neuverkehr		Steigung max. % (aus z-Koord.)	2,69		
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	10		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00		
	Länge /m	308,31		DTV in Kfz/Tag	728,00		
	Länge /m (2D)	308,28		Verkehr	Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,00		
				d/m(Emissionslinie)	0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Tag	Tag	41,86	4,30	5,70	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Nacht	Nacht	7,28	4,30	5,70	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Straßenoberfläche	Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)					

SR19007	Bezeichnung	02 Elsastr		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	STR 2026 NULLPROGNOSE		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00		
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	5		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00		
	Länge /m	220,31		DTV in Kfz/Tag	1500,00		
	Länge /m (2D)	220,31		Verkehr	Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,00		
				d/m(Emissionslinie)	0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Tag	Tag	86,25	1,00	0,00	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Tag	30,00	30,00	30,00	50,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Nacht	Nacht	15,00	1,00	0,00	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Nacht	30,00	30,00	30,00	50,00	
	Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11					

Anlage 4; Eingabedaten Straßenverkehr; Schalltechnische Untersuchung
zum B-Plan BS2 in Hamburg, Aktualisierung



SR19017	Bezeichnung		04 Weidestraße 5 Spuren S-O		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR 2026 neuverkehr		Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,61	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		11		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0,00	
	Länge /m		222,29		DTV in Kfz/Tag		545,00	
	Länge /m (2D)		222,29		Verkehr		Gemeindestraße	
	Fläche /m²		---		DRefl (pauschal) /dB		0,00	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	31,34	4,30	5,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	5,45	4,30	5,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)					

SR19029	Bezeichnung		04 Weidestraße 5 Spuren N-W		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR 2026 neuverkehr		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,13	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		4		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0,00	
	Länge /m		108,43		DTV in Kfz/Tag		364,00	
	Länge /m (2D)		108,43		Verkehr		Gemeindestraße	
	Fläche /m²		---		DRefl (pauschal) /dB		0,00	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	20,93	4,30	5,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	3,64	4,30	5,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)					

Anlage 4; Eingabedaten Straßenverkehr; Schalltechnische Untersuchung
zum B-Plan BS2 in Hamburg, Aktualisierung



SR19016	Bezeichnung	04 Weidestraße 5 Spuren N-O		Wirkradius /m	99999,00	
	Gruppe	STR 2026 neuverkehr		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,09	
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl	8		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00	
	Länge /m	193,87		DTV in Kfz/Tag	545,00	
	Länge /m (2D)	193,87		Verkehr	Gemeindestraße	
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,00	
				d/m(Emissionslinie)	0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Tag	Tag	31,34	4,30	5,70	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Nacht	Nacht	5,45	4,30	5,70	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)			

SR19022	Bezeichnung	07 Barmbeker Markt je Richtung O*		Wirkradius /m	99999,00	
	Gruppe	STR 2026 neuverkehr		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00	
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl	6		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	0,00	
	Länge /m	96,19		DTV in Kfz/Tag	500,00	
	Länge /m (2D)	96,19		Verkehr	Gemeindestraße	
	Fläche /m²	---		DRefl (pauschal) /dB	0,00	
				d/m(Emissionslinie)	0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Tag	Tag	28,75	1,50	2,10	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Nacht	Nacht	5,00	1,50	2,10	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)			

Anlage 4; Eingabedaten Straßenverkehr; Schalltechnische Untersuchung
zum B-Plan BS2 in Hamburg, Aktualisierung



SR19023	Bezeichnung	07 Barmbeker Markt je Richtung W*		Wirkradius /m	99999,00	
	Gruppe	STR 2026 neuverkehr		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00	
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl	6		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,50	
	Länge /m	68,03		DTV in Kfz/Tag	500,00	
	Länge /m (2D)	68,03		Verkehr	Gemeindestraße	
	Fläche /m²	---		DReff (pauschal) /dB	0,00	
				d/m(Emissionslinie)	1,50	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Tag	Tag	28,75	1,50	2,10	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%
	Nacht	Nacht	5,00	1,50	2,10	0,00
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB
			-2,60	-1,80	-1,80	0,00
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB
			0,00	0,00	0,00	0,00
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 (v <= 60 km/h)			